

# AUSSCHREIBUNG, REGLEMENT UND INFOS

## NICO THÖNI'S MOPED, MOFA UND PITBIKE RACEDAY POWERED BY 2025 Scuderia Scaloppa

SA. **11.10.2025**

Beginn: 09.00 UHR

Nenngeld: 99 €

Eintritt frei!



### KLASSEN:

50ccm Moped Endurance,  
Mofa bis 80ccm, Moped GP,  
Pitbike Stock und Open

AFTER-RACE-PARTY  
**Cockpit**  
**Cafe#Bar**



KOSTENLOSES CAMPEN VON  
FREITAG (19.00 UHR) BIS SONNTAG!

MIT MOPEDTREFFEN!

PRÄMIERUNG DES  
HÄSSLICHSTEN MOPEDS

Mehr Infos unter [www.faz-fohnsdorf.at](http://www.faz-fohnsdorf.at)

## **Anmerkung**

Als Vorlage für dieses Reglement dient das Reglement des Austrian Pit Bike Cup, mit Ausnahme der Klasse 50cc Endurance und der Klasse Mofa bis 80ccm.

# **1.) Sportliches Reglement**

## **1.1) Teilnahme/Nennung**

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab dem 14. Lebensjahr, die über das Nennformular genannt haben und die Teilnehmererklärung unterzeichnet haben. Ausnahme: In der Klasse 50ccm Moped Endurance beträgt das Mindestalter 16 Jahre!

## **1.2) Klassen**

Man kann sich grundsätzlich für die folgenden Klassen einschreiben:

- Moped 50ccm Endurance (Erklärung + Reglement ist bei 2.4.2 zu finden)
- Pitbike/MiniGP OPEN (siehe Pitbike OPEN Reglement - [buccimoto.de/austriapitbikecup](http://buccimoto.de/austriapitbikecup))
- Pitbike/MiniGP STOCK (siehe Pitbike LIMITED Reglement - [buccimoto.de/austriapitbikecup](http://buccimoto.de/austriapitbikecup))
- Mofa bis 80ccm (Erklärung + Reglement ist bei 2.4.3 zu finden)
- Moped GP (siehe MopedGP Reglement - [buccimoto.de/austriapitbikecup](http://buccimoto.de/austriapitbikecup))

Sollten zu wenig Fahrer in einer Kategorie teilnehmen, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Klasse in einer anderen Kategorie als Subklasse fahren zu lassen.

## **1.3) Eventinformationen**

Alle Informationen findet ihr auf der Homepage des FAZ Fohnsdorf by Peter Hopf, [www.faz-fohnsdorf.at](http://www.faz-fohnsdorf.at)

## **1.4) Startnummer**

Die Startnummer des jeweiligen Teilnehmers muss an der Front des Fahrzeuges, gut sichtbar, angebracht werden.

## **1.5) Technische Kontrolle**

Die Technische Kontrolle ist eine in Augenscheinnahme des Fahrzeuges ohne Zerlegung. Ein passieren der Technischen Kontrolle ist keine Gewährleistung eines betriebssicheren Zustands des Fahrzeuges. Der Fahrer ist für den betriebssicheren Zustand des Fahrzeuges und der Schutzkleidung des Fahrers verantwortlich. Die Technische Kontrolle überprüft nur ob das Fahrzeug den im Reglement genannten Anforderungen entspricht. Werden keine Beanstandungen gefunden, wird das Fahrzeug durch einen Aufkleber gekennzeichnet und darf auf die Strecke einfahren. Sollten Mängel festgestellt werden, müssen diese sofort behoben werden und das Fahrzeug anschließend nochmals vorgeführt werden. Der Zeitpunkt der Technischen Kontrolle wird im Zeitplan festgelegt und wird jedenfalls vor dem erstmaligen Befahren der Strecke am Renntag durchgeführt. Bei Verdacht eines Regelverstößes, kann eine Technische Kontrolle jederzeit vom Renndirektor angeordnet werden.

## 1.6) Verhalten auf der Rennstrecke

Diese Regeln dienen in erster Linie dazu, ein sicheres Miteinander auf der Rennstrecke zu gewährleisten. Bei nicht Beachtung erfolgt der Ausschluss von der Veranstaltung.

- Das Fahrverhalten muss für die nachfolgenden Fahrer jederzeit berechenbar sein – z.B. keine plötzlichen Linienwechsel, kein Bremsen auf den Geraden etc.
- Im freien Training: der schnellere Fahrer hat auf den Langsameren zu achten und diesen nur gefahrlos zu überholen.

Im Rennen oder Qualifying wird dem langsameren Fahrer die Blaue Flagge gezeigt und er muss den Schnelleren, auch durch Aufgabe der Ideallinie, innerhalb von 3 Kurven vorbeilassen.

- Fahrer muss im fahrtüchtigen Zustand sein, gemäß STVO
- verlässt ein Fahrer die Strecke, muss er beim Wiedereinfahren die Sicherheit für alle nachfolgenden Fahrer gewährleisten
- Anhalten auf der Strecke ist strengstens verboten
- bei einem technischen Defekt oder sonstigen Problemen des Fahrers ist sofort die Hand zu heben und die Strecke schnellstmöglich zu verlassen. Der Fahrer muss sich und das Fahrzeug schnellstmöglich an einen sicheren Ort neben der Strecke begeben.
- Queren der Strecke ist verboten, außer nach Anweisung eines Streckenpostens.
- Befolgen der Flaggen- und Lichtsignale, die in der Fahrerbesprechung erklärt werden

## 1.7) Rennablauf

Rennablauf:

- Grüne Fahne bei Boxenausfahrt/Hupe – 1min Zeit um auf die Strecke zu fahren
- Rote Fahne bei Boxenausfahrt/Hupe – jeder der nicht auf der Strecke ist muss als letzter starten
- Fahrt in Startaufstellung
- Kontrolle der Startposition
- Grüne Flagge für die Startaufstellung – warten auf Rennstart
- Schwarzweisse Flagge – RENNENDE – langsames ausrollen nach der Flagge, kein abruptes Bremsen!

## 1.8) Regenrennen

Wird ein Rennen als Trockenrennen gestartet, so wird es bei einsetzendem Regen abgebrochen.

Über die Wiederaufnahme entscheidet die Rennleitung. Wird ein Rennen als Regenrennen gestartet, wird das Rennen bei Regen nicht abgebrochen. Die Reifenwahl obliegt den Fahrern (Ausnahme Klasse 50cc Endurance: Straßenreifen vorgeschrieben, keine Slicks!)

Ausnahme: Ist die Sicherheit der Fahrer nicht mehr gegeben, bricht der Renndirektor das Rennen ab.

## 1.9) Strafen

Frühstart:

Sind die Räder des Fahrzeuges beim Erlöschen der Startampel in Bewegung, so hat der Fahrer einen Frühstart gemacht und wird mit einer 10 Sekunden Zeitstrafe belegt, die zu seinem Rennergebnis hinzuaddiert wird.

Missachten eines Flaggensignals:

Wird ein Flaggensignal missachtet, führt dies zu einer Zeitstrafe von mindestens 5s, je nach Schwere des Vergehens.

## **2.) Technisches Reglement**

Das technische Reglement beinhaltet alle Vorschriften, um eine Chancengleichheit in den einzelnen Klassen zu ermöglichen, sowie die Sicherheit der Fahrer zu gewährleisten.

### **2.1) Sicherheitsausrüstung**

Jeder Fahrer muss unbeschädigte Schutzausrüstung tragen, die zumindest aus folgenden Teilen besteht:

**Vollvisier- /MX Helm** ohne Beschädigungen, MX-Helm nur mit geeigneter Schutzbrille

**Lederkombi** inklusive Protektoren, 2 -Teiler nur mit Verbindung von Hose/Jacke

**Stiefel** geeignete Motorradstiefel

**Handschuhe** abriebfeste Handschuhe

**Protektoren** Rückenprotektor

Sollte ein Fahrer mit mangelhafter Schutzkleidung angetroffen werden, wird er sofort der Strecke verwiesen, bis er geeignete Schutzkleidung vorweisen kann.

### **2.2) Umweltschutzmatten**

Jedes im Fahrerlager abgestellte Rennfahrzeug muss auf einer Umweltschutzmatte stehen. Man bekommt diese saugfähigen, flüssigkeitsundurchlässigen Matten für kleines Geld im Baumarkt.

### **2.3) Klassenübergreifende Regeln**

#### **2.3.1) Lautstärkenlimit**

Das Lautstärkenlimit liegt bei 95dB und muss zu jeder Zeit eingehalten werden. Bei Missachtung droht der Ausschluss durch den Streckenbetreiber.

#### **2.3.2) Reifen/Felgen**

Die Wahl der Reifenmarke und die Anzahl der Reifen pro Renntag sind frei. Die Felgen dürfen einen Durchmesser von maximal 12 Zoll haben. Reifenwärmer sind erlaubt.

AUSNAHME: Klasse 50cc Endurance: Nur Reifen mit Straßenzulassung sind erlaubt. Slicks sowie Reifenwärmer sind verboten.

#### **2.3.3) Sicherung Ölablassschraube**

Die Ölablassschraube muss gegen selbständiges Öffnen, entweder durch Sicherungsdraht, oder auf andere Art und Weise gesichert werden.

#### **2.3.4) Überlaufbehälter**

Alle Vergaserüberläufe müssen in einem min. 100ml fassenden Behälter geleitet werden, sodass bei einem Sturz kein Benzin auf die Strecke gelangen kann. Die Motorentlüftung muss in einen min. 100ml fassenden Behälter geleitet werden, sodass kein Öl Nebel versprüht, oder bei Sturz kein Öl auf die Strecke gelangen kann. Die Behälter müssen nach der jeweiligen Session oder einem Sturz geleert werden.

#### **2.3.5) Kraftstoff**

Es darf nur an Tankstellen erhältlichlicher Kraftstoff verwendet werden.

## 2.4) Allgemeine Infos zu den Klassenspezifischen Reglements

2.4.1) **Klassen MopedGP, Pitbike Stock und Open:** Wir übernehmen 1:1 das Reglement des Austrian Pitbike Cups. Lediglich die Leistungsmessung mittels eines Prüfstands wird bei unserem Rennen ausgesetzt.

2.4.2) **Klasse 50ccm Moped Endurance:**

### 50ccm Endurance

**Um Klarheit zu schaffen, hier noch mal die Erklärung zu unserem 50ccm Endurance Rennen**

Geplant ist ein 1-Stunden Rennen mit einem Fahrzeug pro Team und Fahrerwechsel (3-mal im Rennen ist Pflicht)

Sollte jemand das Rennen allein bestreiten, muss der Fahrer in der Wechselzone stehen bleiben, einmal um das Fahrzeug laufen und kann dann wieder weiterfahren (So wird der „Fahrerwechsel“ simuliert)

Wichtig: Es wird kein Nachtanken beim Fahrerwechsel geben!!!

Es wird am Renntag noch eine eigene Fahrerbesprechung für diese Klasse geben, um Unklarheiten zu beseitigen und gegebenenfalls die Renndauer etwas zu kürzen (Falls die Mehrheit der Teilnehmer der Meinung ist, die Distanz kann mit einer Tankfüllung nicht erreicht werden)

Da wir speziell in dieser Klasse eine Chancengleichheit mit geringem Tuningaufwand erreichen wollen, stellen wir das Reglement der Klasse noch einmal klar da:

## **Fahrzeuge und „Tuning“**

**Um die Kosten für diese Klasse „niedrig“ zu halten, gelten folgende Regeln:**

**Für alle Fahrzeuge gilt: 50 ccm Zylinder!!!**

Rennauspuff ist **erlaubt**.

Sicherheitsrelevantes „Tuning“: Bremsen + Federelemente sind **erlaubt**.

Reifen: **Slicks sind verboten**, die aufgezogenen Reifen müssen eine Straßenzulassung haben.

Lichter, Blinker und Armaturen dürfen für Gewichtersparnis abgebaut werden.

*Moped (6 Gang Bsp. Derbi, Riju, Aprilia, Beta usw)*

Vergaser: MAX. 18mm Durchlass

*Roller (Bsp. Aerox, Speedfight, usw.)*

Vergaser: MAX. 20mm Durchlass

Sollte ein Fahrzeug offensichtlich viel mehr Leistung als alle anderen haben, können wir dieses leider nicht werten... Daher bitten wir euch, beim Tuning Fair zu bleiben!

**Für weitere Fragen, E-Mail an: [nico.thoeni@gmx.at](mailto:nico.thoeni@gmx.at)**

### **2.4.3) Klasse Mofa bis 80ccm**

Bsp. Puch Maxi, Fantic Lei usw. (Keine Roller)!

Es muss ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe sein und darf maximal 80ccm haben, sonstiges Tuning ist erlaubt.

## **3.) ZEITPLAN:**

!(Dient als Vorlage und ist nicht der endgültige Zeitplan)!

Ab **07.00** Technische Abnahme

**08.30** Fahrerbesprechung Klassen **Mofa/MopedGP/MiniGP/Pitbike**

**09.00** Training **Mofa/MopedGP** 20 Minuten

**09.30** Training **Pitbike/MiniGP Stock** 20 Minuten

**10.00** Training **Pitbike/MiniGP Open** 20 Minuten

**10.30** Training **Mofa/MopedGP** 20 Minuten

**11.00** Training **Pitbike/MiniGP Stock** 20 Minuten

**11.30** Training **Pitbike/MiniGP Open** 20 Minuten

**12.00-13.00** Mittagspause

**12.00** Fahrerbesprechung **50ccm Moped Endurance**

**13.00** Training/Qualifying **50ccm Moped Endurance** 30 Minuten

**13.40** Qualifying **Mofa/MopedGP** 10 Minuten

**14.00** Qualifying **Pitbike/MiniGP Stock** 10 Minuten

**14.20** Qualifying **Pitbike/MiniGP Open** 10 Minuten

**14.45** Rennen **50ccm Moped Endurance** 60 Minuten

**16.00** Rennen **Mofa/MopedGP** 20 Runden

**16.30** Rennen **Pitbike/MiniGP Stock** 20 Runden

**17.00** Rennen **Pitbike/MiniGP Open** 20 Runden

**18.00** Siegerehrung