

Regeln & Information zur „Frühlings Challenge 2024“ 2,5 Stunden Challenge im FAZ

2,5 Stunden „Frühlings Challenge“ im FAZ Fohnsdorf 2023/2024

„Frühlings Challenge“ Termine 2024

1. Challenge am 23.März 2024
2. Challenge am 04.Mai 2024

Welche Autos dürfen teilnehmen?

- Fahrzeug bis max. 90 PS (nur Sauger; KEINE Diesel-Fahrzeuge oder Turbo/Kompressor geladene Fahrzeuge)
- Frontantrieb oder Heckantrieb (4WD/Allrad ist nicht erlaubt)
- Keine Differentialsperre oder verschweißtes Differential
- Nur geschlossene Fahrzeuge (kein Cabrio) sind zur „Challenge“ zugelassen
- Jedes Teilnehmerfahrzeug muss technisch in einem einwandfreien Zustand an den Start gehen. Hier hat jedes Team selbst die Verantwortung zu tragen dies zu kontrollieren und zu garantieren. Das Fahrzeug soll der StVO entsprechen, muss aber nicht angemeldet sein/werden.
- Helm- und Gurtpflicht bei jedem Durchlauf (Motorsporthelm, Motorradhelm, Motocrosshelm)
- Das Fahrzeug MUSS im Serienzustand sein und darf nur folgende Veränderungen haben →
 1. Gewindefahrwerk
 2. Auspuffanlage (Serienzustand) (max 90DB Standgeräusch)
 3. Lenkrad mit TÜV (oder homologiert)
 4. Rennsportsitze mit TÜV (oder homologiert)
- **Feuerlöscher, Überrollkäfig (Bügel), H-Gurte**, etc. sind nicht verpflichtend, jedoch empfohlen
- Glas-Scheinwerfer sind mit einer Schutzfolie zu versehen. Empfohlen sind auch seitenscheiben und Heckscheiben mit Folie zu bekleben. (Splitterschutz)
- Der Innenraum darf bis auf sicherheitsrelevante Dinge wie den Fahrersitz, den Gurt, das Lenkrad, Türverkleidung links, Verkleidung unter dem Lenkrad (Knieschutz), Armaturenbrett etc. entfernt werden. Alle im Innenraum verbleibenden Teile müssen fix verschraubt sein.
- Es müssen alle Karosserieteile im OEM-Zustand und vor allem vollständig am Fahrzeug angebaut sein. (Stoßstangen, Kotflügel, Beleuchtung, Scheiben usw.)
- Jedes Fahrzeug muss über eine funktionierende Lichteinheit (Frontscheinwerfer und Heckleuchten, Bremslicht) verfügen.
- Das Fahrzeug muss zwei Außenspiegel besitzen
- Um die Sicherheit zu gewährleisten, muss jedes Fahrzeug an der Front und am Heck über einen Abschlepphaken bzw. eine Abschleppöse verfügen, welche mit einer

- Leuchtfarbe oder einer Folierung (Pfeil) klar sichtbar markiert ist.
- Unter jedem Fahrzeug muss im Fahrerlager eine Wanne oder eine Plane angebracht werden, um Flüssigkeitsverluste abzufangen.
- Die Fenster dürfen einen Spalt geöffnet sein, um das Anlaufen der Scheiben zu verhindern. Die Fenster dürfen max. Daumenbreit (max. 2cm) geöffnet sein.
- Es darf nur mit Reifen mit Straßenzulassung gefahren werden. Jegliche Rennreifen oder der Gleichen sind nicht zugelassen. Keine Spikereifen oder **Semislicks** UHP Reifen (nicht zulässig sind u.a. Michelin Pilot Sport Cup 2 ,Bridgestone Potenza Race,Goodyear Semislicks Eagle F1 SuperSport R und SuperSport RS,Toyo Proxes R888R,Pirelli P Zero Trofeo R, Nankang Sportnex AR-1und NS-2R,Federal 595 RS-R,Yokohama Advan Neova AD08RS, Nankang NS-2R,Toyo Proxes R888, Yokohama Advan A052, Dunlop Direzza DZ03G, Federal FZ-201 Medium, Extreme Tyres VR2, MRF ZTR) Reifen welche nicht angeführt sind müssen nachweislich einen Tread-Wear Faktor ≥ 180 besitzen und eine "E" bzw "DOT" Kennzeichnung besitzen
- Keine Schneeketten
- Die Felgendimension ist jedem Team selbst überlassen (Nachbearbeitung der Radkästen verboten!)
- Eine Mindestprofiltiefe bei Challengebeginn von 1,6mm

NENNUNG

- Die Nennungen sind ausschließlich über E-Mail oder WhatsApp FAZ-Fohnsdorf möglich.
- Mit der Nennung verpflichtet sich das Team bei allen „Challenge“ Tagen teilzunehmen.
- Es werden max. ca. 35 Teams an der „Challenge“ zugelassen.
- Pro „Challenge“ Termin ist eine Startgebühr von € 350.- pro Team zu entrichten. Der Betrag ist jeweils am Challenge Tag direkt vor Ort in Bar oder per Karte zu bezahlen. Die Anmeldung für die „Challenge“ ist bindend. Ausfall durch Private Befindlichkeiten schließt die Nennsumme von € 350.- je Challenge Tag und Team nicht aus.

DER ABLAUF DER „CHALLENGE“ (ca. Zeiten je nach Teilnehmer und Witterung)

- Direkt am Challenge Tag bekommt jedes Team einen Einweg-Transponder für die Zeitnahmen, sowie die Startnummern ausgehändigt.
 - 08:00Uhr: Einfahrt ins Fahrerlager und ankommen im FAZ Fohnsdorf
 - 08:30Uhr: Nennung, Anmeldung, Transponderausgabe und techn. Abnahme
 - 10:00Uhr: Fahrbesprechung direkt bei der Anmeldung
 - 10:30Uhr: Streckenbegehung und Sicherheitsbesprechung am Track
 - 10:40Uhr bis 11:40Uhr: Qualifying
 - 12:00Uhr bis 13:30Uhr: Mittagspause und Motorenstille
 - 13:30Uhr: Bekanntgabe Startaufstellung
 - 13:40Uhr: Startaufstellung am Start
 - 13:40Uhr bis 16:10Uhr: „Challenge“
 - 16:10Uhr bis 16:20Uhr: Parc Ferme
 - 17:30: Siegerehrung

PUNKTEVERTEILUNG UND BEWERTUNG

- Tagessieger ist jenes Team welches das Ziel nach Ablauf der Zeit als erstes durchfährt und die meisten Runden absolviert hat.
- Während der Dauer der „Challenge“ gibt es alle 20 Minuten einen verpflichtenden Fahrerwechsel in der „Fahrerwechselzone“. Nach 15 Minuten öffnet sich per Flaggensignal ein Zeitfenster von 10 Minuten. In diesen 10 Minuten muss jedes Team einen Fahrerwechsel durchführen. Sollte dies nicht erfolgen, bekommt das Team eine Zeitstrafe direkt in der „Fahrerwechselzone“ (Sollte der Gleiche Fahrer weiterfahren, so hat er das Fahrzeug zu verlassen, und einmal, um das Fahrzeug zu laufen)
- Fahrerwechsel mit gleichzeitiger Betankung ist nicht erlaubt. Das Tanken oder Reifenwechsel muss separat im Boxenstopp zu erfolgen.
- Es gibt 2 Wertungen
 - 1. Die TAGESWERTUNG (Platz 1-3 bekommen einen Pokal)
 - 2. Die GESAMTWERTUNG DER CHALLENGE (Platz 1-3 bekommen einen Preis)

 - Die Teams erhalten je „Challenge“ Punkte für den jeweiligen Challenge Tag. Diese Punkte führen über die gesamten „Challenges“ zu einem Gesamtranking.

 - Punkte für den einzelnen Challengetag
 - 1. Platz: 20 Punkte
 - 2. Platz: 18 Punkte
 - 3. Platz: 16 Punkte
 - 4. Platz: 14 Punkte
 - 5. Platz: 12 Punkte
 - 6. Platz: 10 Punkte
 - 7. Platz: 8 Punkte
 - 8. Platz: 6 Punkte
 - 9. Platz: 4 Punkte
 - 10. Platz: 2 Punkte
 - 11. Platz bis 35. Platz: 0 Punkte
 - Nach allen „Challenges“ werden alle Punkte der einzelnen Läufe zusammengezählt. Das Team mit der höchsten Punkteanzahl, gewinnt am Ende der Saison, die „Challenge“ im FAZ Fohnsdorf. Die Siegerehrung für den Gesamtsieg der Serie erfolgt am letzten Challengetag.
 - Sollten unter den ersten drei Plätzen in der Gesamtwertung ein Punktegleichstand entstehen, gibt es ein „Stechen“, welches in 3 Runden entschieden wird.

STRAFEN UND WICHTIG INFORMATIONEN

RUND UM DIE „CHALLENGE“

- Den Anweisungen der Streckenposten ist jederzeit Folge zu leisten
- Flaggensignale:
 - Grüne Flagge: Die Strecke ist frei!
 - Gelbe Flagge / gelbe Blinklichter: Auf der Strecke befindet sich eine Gefahr, Geschwindigkeit reduzieren und mit max. 30km/h auf der Strecke weiterfahren, Überholverbot
 - Rote Flagge: Abbruch der Challenge, langsam mit max. 30km/h zum Startbereich zurückfahren, Überholverbot
 - Blaue Flagge + Boxentafel: Fahrerwechselfenster ist geöffnet
 - Schwarze Flagge: STOP & GO
 - Karierte Flagge: Die Challenge ist erfolgreich beendet = Ziel/Ende, langsam mit max. 30km/h zum Startbereich zurückfahren und das Fahrzeug in der Fahrerwechselzone/Pitlane abstellen (wird mit Radarpistole kontrolliert)
- Absolutes Berührungsverbot! Das Anschieben anderer Fahrzeuge ist zu jedem Zeitpunkt verboten. Sollte die Streckenposten eine Berührung sehen, kommt es zu einer STOP & GO Strafe im ausgewiesenen Bereich.
- Unsportliches Verhalten anderen Teilnehmern oder der Streckenposten gegenüber führt zur Disqualifikation.
- Im Bereich der Pitlane (Fahrerwechselzone) gilt Schrittgeschwindigkeit. Wird diese nicht eingehalten, kommt es zu einer Zeitstrafe.
- Folgende Punkte führen ebenfalls zu einer Zeitstrafe
 - Abkürzen auf der Strecke
 - Anschieben von anderen Fahrzeugen
 - Ausbremsen von einem anderen Fahrzeug
 - Unsportliches Verhalten auf und neben der Strecke
- Kontrolle der 90 PS erfolgt über Typenschein oder Zulassungsschein
- Verstärkte Kontrolle von Umbaumaßnahmen (Sperre, Tuning usw....)
- Alle Bereits empfohlenen Maßnahmen werden bei den nächsten „Challenges“ Pflicht!
- **Es herrscht absolutes Alkoholverbot am Challenge Gelände!! (Konsum von Alkohol nur außerhalb des Schrankens erlaubt.) Das Gelände ist sauber zu verlassen, bzw. der Müll, Zigaretten usw. zu entsorgen** (Müllsäcke im Café erhältlich)

Die Fahrer, die sich zur Teilnahme anmelden, verpflichten sich, den Anweisungen des Personals stets unverzüglich und gewissenhaft Folge zu leisten. Zudem legen wir großen Wert auf sportliche Fairness, umsichtiges Denken und Handeln sowie vorbildliche Disziplin, sowohl auf als auch abseits des Streckengeländes. Es gilt als oberstes Gebot, die Sicherheit der Funktionäre, Begleitpersonen und sämtlicher Mitwirkenden nicht zu gefährden. Jeder Fahrer, der durch sein Verhalten diese Grundregel verletzt, sieht sich der möglichen Bestrafung und sogar dem Ausschluss von der Veranstaltung durch den Streckenposten gegenüber. Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, bitten wir alle Teilnehmer, sich nach den bereitgestellten Informationen zu richten.

VERSICHERUNG

Die normale Haftpflicht- oder Kaskoversicherung bietet KEINE Abdeckung für die Teilnahme an dieser Veranstaltung. Daher bitten wir alle Teilnehmer, eigenverantwortlich für ihre persönliche Absicherung gegen Unfälle, Diebstahl und Schäden an eigenen oder anderen Fahrzeugen zu sorgen. Im Falle von Schäden an baulichen Einrichtungen im FAZ Fohnsdorf, die durch einen Teilnehmer verursacht werden, behalten wir uns vor, die damit verbundenen Kosten in Rechnung zu stellen.

Seite | 5

Es ist des Weiteren von jedem Fahrer sowie Mechaniker vor der Challenge (Anmeldung im FAZ) ein Haftungsausschluss zu unterschreiben. Erst nach Unterzeichnung wird dem TEAM die Anzahl der Zutrittsbänder ausgehändigt. Ohne Haftungsausschluss und Zugehörigkeit eines Teams darf das Gelände nicht betreten werden. Nach Fahrbesprechung direkt bei der Anmeldung wird das Fahrtechnik Gelände komplett gesperrt! Danach ist eine Ein- oder Ausfahrt nur nach Absprache in Ausnahmefällen möglich.

Zuseher dürfen aus Sicherheitsgründen das Fahrtechnik Gelände nicht betreten.

ABSCHLUSS INFORMATION

Bei der „Challenge“ handelt es sich um keine öffentliche Veranstaltung. Direkt im FAZ Fohnsdorf wird eine Fahrchallenge zur besseren und bewussteren Kontrolle über ein KFZ mit 4 Rädern durchgeführt. Der Sinn und Zweck sind die Verbesserung der eigenen Fahrtechnik bzw. Fahrsicherheit auf einer abgesperrten Strecke.